



OBJEDNATEL	KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC STŘEDOČESKÉHO KRAJE PŘÍSPĚVKOVÁ ORGANIZACE ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5	
ZÁSTUPCE OBJEDNATELE	STANISLAV POHUNEK	

OZN. ZMĚNY	POPIS ZMĚNY	DATUM	PODPIS

ZHOTOVITEL	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		<div>IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.</div> <div> OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz</div>
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	2018657		
ZODP. PROJEKTANT	ING. MIROSLAV TOBEK		
VYPRACOVAL	ING. MARTIN MEJZLÍK		
KONTROLOVAL	ING. MIROSLAV TOBEK		

GENERÁLNÍ PROJEKTANT	IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2, im-projekt@im-projekt.cz, www.im-projekt.cz		 IM-PROJEKT, INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o. OHRAZENICKÁ 169, 530 09 PARDUBICE TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK		
KRAJ: STŘEDOČESKÝ	ORP: VLAŠIM	KATASTR: PAVLOVICE U VLAŠIMI	
STAVBA: III/12512, MOST EV.Č.12512-1 PŘES POTOK V OBCI PAVLOVICE			FORMÁT A4
ČÁST: SO 102 - VEŘEJNÝ PROSTOR			DATUM DUBEN 2021
PŘÍLOHA: TECHNICKÁ ZPRÁVA			STUPEŇ PDPS
			ČÍSLO ZAK. 2018657
			MĚŘÍTKO ~
			ČÍSLO PŘÍLOHY: D.1.1.1
			ČÍSLO PARÉ:

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

Dokumentaci lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo, výkres či jeho část může být kopírován nebo jiným způsobem rozšiřován pouze po předchozím souhlasu IM-Projekt, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	2
2. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	2
2.1. ÚČEL STAVBY.....	2
2.2. ÚČEL OBJEKTU.....	4
3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.).....	4
3.1. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY	4
3.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	4
3.3. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	5
3.4. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA	5
4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY.....	5
5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	6
5.1. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU	6
5.2. OBSAH DOKUMENTACE.....	6
5.3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ.....	6
5.3.1. Směrové řešení	6
5.3.2. Výškové řešení.....	6
5.3.3. Šířkové uspořádání, příčný sklon	6
5.3.4. Rozhledové poměry	6
5.3.5. Konstrukce vozovky	6
5.3.6. Odvodnění	7
5.3.7. Bezpečnostní zařízení.....	7
5.3.8. Dopravní značení.....	7
5.3.9. Bourací práce	7
5.3.10. Zemní těleso a zemní práce.....	7
5.3.11. Křížení, vjezdy a sjezdy.....	7
6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	7
9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	8
10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ.....	8
11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE.....	8

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Stavba:	III/12512, most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice
Stupeň:	PDPS - Projektová dokumentace pro provádění stavby
Druh stavby:	Stavba dopravní infrastruktury - most
Stavební objekt:	SO 102 - Veřejný prostor
Objednatel:	Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 00 PRAHA 5 - SMÍCHOV www.ksus.cz e-mail: podatelna@ksus.cz IČ: 00066001, DIČ: CZ00066001
Zástupce objednatele:	Stanislav POHUNEK e-mail: stanislav.pohunek@ksus.cz Tel.: 778 701 437
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Ohrazenická 169 530 09 PARDUBICE www.im-projekt.cz e-mail: im-projekt@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089 IČ: 27689328, DIČ: CZ27689328
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav TOBEK e-mail: miroslav.tobek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082, 774 488 377 Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby ČKAIT - 1006734
Přílohu zpracoval:	Ing. Martin MEJZLÍK email: martin.mejzlik@im-projekt.cz Tel.: 533 446 082, 773 560 401
Kraj:	Středočeský
Obec s rozšířenou působností:	Vlašim
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Vlašim
Katastrální území:	Pavlovice u Vlašimi; 718505
Dotčený stavební úřad:	MěÚ Vlašim - Odbor výstavby a územního plánování
Dotčený spec. stavební úřad:	MěÚ Vlašim - Odbor dopravy a silničního hospodářství
Poloha:	Intravilán

2. ŠTRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

2.1. ÚČEL STAVBY

Součástí stavby je demolice a následná novostavba stávajícího mostu ev.č. 12512-1, včetně odstranění stávající ocelové lávky. Dojde také k rekonstrukci části silnice III/12512 v intravilánu obce Pavlovice od příčné spáry předělu povrchů již rekonstruovaného úseku u začátku / konce obce

směrem na Kladruby po rozmezí levého jízdního pruhu silnice II/125 ve směru provozního staničení a konce silnice III/12512 v prostoru křižovatky silnic II/125 a III/12512. Budou obnoveny obrusné vrstvy včetně opravy trhlin. Dále dojde k doplnění vozovkových vrstev a chodníků, autobusového zálivu, obnovení nezpevněných krajnic a k úpravě a výměně vodorovného a svislého dopravního značení. V rámci stavby bude provedena přeložka veřejného osvětlení a v rámci stavebního objektu mostu bude převedena dešťová kanalizace z levé strany komunikace na pravou, do nového výustního objektu v odláždění svahu v blízkosti mostního křídla.

Silnice III/12512 - Součástí projektové dokumentace je rekonstrukce části silnice III/12512 v intravilánu obce Pavlovice s návazností na stávající dopravní síť. Silnice III/12512 slouží jako silnice regionálního charakteru spojující obce Tehov a Pavlovice. Zájmové území je situováno na katastru obce Pavlovice, kdy obcí s rozšířenou působností je město Vlašim. Dotčené území je vymezeno silnicí III/12512 od příčné spáry předělu povrchů již rekonstruovaného úseku u začátku / konce obce Pavlovice ve směru na obec Kladruby (km 0,00000; provozní staničení 3,322) po rozmezí levého jízdního pruhu silnice II/125 ve směru provozního staničení a konce silnice III/12512 v prostoru křižovatky silnic II/125 a III/12512 (km 0,70946; provozní staničení 4,031).

Vizuální prohlídkou zájmového úseku silnice III/12512 bylo u povrchu vozovky zjištěno množství poruch (vysprávký, trhliny apod.). Výsledkem jádrových vývrtů je zjištění skladby vozovky, která se skládá z asfaltobetonových vrstev v tl. 10 - 20mm na podkladu z penetračního makadamu tl. 150mm a štěrkodrti. Nebyla zjištěna přítomnost polycyklických aromatických uhlovodíků (dehet).

Lokálně se mezi vozovkou a obrubníkem vyskytuje nezpevněný povrch. Silnice je v intravilánu místy ohraničena obrubníkem a místy je vybavena nezpevněnou krajnicí

Šířka stávající vozovky je 5,000m - 6,500m. V řešeném území se nachází jedna autobusová zastávka („Pavlovice“).

Součástí stavebního objektu silnice bude také obnova dotčených chodeckých tras a autobusového nástupiště směr Kladruby. Veškeré obnovy chodeckých tras budou splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Veřejný prostor - V rámci úpravy veřejného prostoru dojde k rekonstrukci prostoru v blízkosti autobusové zastávky „Pavlovice“ v centrální části obce (u rybníka), kterému naprosto chybí vybavenost míst pro tento účel určených, proto bude tento prostor dopravně usměrněn. Zastavení autobusu bude v obou směrech řešeno v rámci jízdního pruhu silnice III/12512 (SO 101). Součástí stavebního objektu veřejného prostoru je výstavba nového autobusového nástupiště, včetně zárodku chodníku při nároží křižovatky silnice III/12512 s místní komunikací, pro zajištění plynulé chodecké trasy od stávajícího chodníku k nástupišti. Veškerý nový návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

Most ev.č. 12512-1 přes potok v obci Pavlovice - Stávající most je téměř kolmý s jedním mostním otvorem. Šířka mostu je 6,341 m, délka mostu je 6,731 m a délka přemostění 4,968 m. Výška mostu je 3,172 m a volná výška pod mostem 1,890 m. Základy jsou nepřístupné, způsob založení nebyl zjištěn, opěry jsou masivní zděné z kamenného zdiva, hrany jsou vyzděné z kvádrů. Mostní křídla jsou betonová, opatřena omítkou. Nosnou konstrukci o jednom poli tvoří 4 železobetonové trámy s železobetonovou deskou mostovky. Nad opěrami jsou podporové příčníky. Ložiska se na mostě nevyskytují, nosná konstrukce je uložena na lepenku. Vozovka na mostě je tvořena živitým krytem, římsy jsou monolitické železobetonové, izolační systém mostovky je pravděpodobně vanová izolace. Na pravé římse je umístěno ocelové silniční svodidlo a ocelové zábradlí. Na levé římse mostu je umístěno ocelové zábradlí, na které je navázán za mostem krátký výškový náběh svodidla. Před i za mostem jsou osazeny dopravní značky B13 (20t) a E5 (34t) a tabulka s evidenčním číslem mostu. Pod mostem se nachází koryto Pavlovického potoka. Na levé straně mostu jsou dvě ocelové chráničky inženýrských sítí a samostatná konstrukce lávky pro pěší. Na základě hlavní prohlídky z října 2016, se spodní stavba mostu nachází v **uspokojivém** stavu (součinitel stavebního stavu $\alpha = 0,8$) a nosná konstrukce ve **špatném** stavu (součinitel stavebního stavu $\alpha = 0,6$).

Nový most je navržen jako přesýpaný železobetonový polorám o jednom poli. Most bude mít šířku 9,930 m, šířku vozovky mezi obrubami 7,500 m a volnou šířku mezi zábradlím a svodidlem 9,000 m.

Délka přemostění bude 4,500 m, celková délka mostu bude 12,645 m. Volná výška mostu bude 2,158 m a výška mostu v ose 3,448 m. Most bude proveden jako kolmý (úhel křížení 90,00°). Vzhledem k údajům z inženýrsko – geologického průzkumu bude založen plošně na základových pásech. Most bude mít zavěšená mostní křídla, svršek bude tvořen železobetonovými římsami, vozovkou z asfaltových vrstev a chodníkem z betonové dlažby. Mostní vybavení bude tvořeno na levé straně zábradlím se svislou výplní výšky 1,100m, se sloupky kotvenými k římse z boku. Na pravé straně bude osazeno zábradelní svodidlo. Vozovka bude provedena na mostě v jednostranném příčném sklonu 5,00% a podélném sklonu 1,38%. Koryto potoka v místě mostního otvoru bude před a za mostem opevněno z dlažby z lomového kamene do betonu ukončené betonovými příčnými prahy. Před dlažbou bude navíc provedeno opevnění pomocí rovinaniny z lomového kamene.

Přeložka veřejného osvětlení - Ve stávajícím stavu, je silové vedení veřejného osvětlení umístěno v chrániče vedle římsy mostu ev.č. 12512-1. Nadzemní chránička bude zrušena a vedení bude převedeno do samostatné chráničky v přesypávce mostu. V rámci přeložky bude také přeložena lampa veřejného osvětlení umístěná na překládaném spolu silového vedení nízkého napětí. Tento sloup se nachází dále od mostu po směru staničení.

Jako související stavba bude řešena přeložka silového vedení NN ve správě ČEZ distribuce a.s.

2.2. ÚČEL OBJEKTU

Účelem stavebního objektu veřejného prostoru je výstavba nového nástupiště autobusové zastávky „Pavlovice“ a části nového chodníku, který zajistí její plynulé napojení na stávající chodecké trasy v obci. Povrch nástupiště a chodníku bude shodně z cementobetonové dlažby tl. 60mm s nestmelenými podkladními vrstvami. Nástupiště je navrženo v šířce 2,20m, chodník 1,50m. Standardní příčný sklon je navržen 2,00% s vyspádováním do vozovky. Návrh bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

3. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI (DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM ATD.)

3.1. GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

- [1] Digitální katastrální mapa řešené oblasti (GEOLINE, spol. s r.o., Na Křivce 1374/96, 102 00 PRAHA 10).
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření zájmového území (GEOLINE, spol. s r.o., Na Křivce 1374/96, 102 00 PRAHA 10).
- [3] Bodové pole - polohové bodové pole, nivelační body (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Letecká mapa ČR (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [6] Výpis dotčených a sousedních parcel z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).

3.2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, komunikací a přilehlého terénu 15.1.2019.
- [2] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí v zájmovém území a dotčených organizací.
- [3] Inženýrskogeologický průzkum (HIG geologická služba, spol. s r.o., Hlinky 142c, 603 00 BRNO).
- [4] Jádrové vývrty vozovky (Ing. Pavel HERRMANN - RODOS, Kralupská 2/47, 161 00 PRAHA 6 - RUŽYŇ).
- [5] Závěry z jednotlivých jednání.

- [6] Územně plánovací dokumentace obce Pavlovice z roku 2011 (Ing. arch. Milič MARYŠKA, Komunardů 1052/3, 170 00 PRAHA).
- [7] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů a přilehlého terénu 5.8.2018.
- [8] Hlavní mostní prohlídka mostu ev.č. 12512-1 (PONTEX, s.r.o., Bezová 1658, 147 14 PRAHA 4).
- [9] Mostní list mostu pozemní komunikace.

3.3. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

- [1] Byla zjištěna vedení stávajících inženýrských sítí na základě vyjádření jednotlivých správců, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.4 - Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury“.
- [2] Bylo provedeno geodetické výškové a polohopisné zaměření zájmového území, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.5 - Geodetický podklad“.
- [3] Byl proveden inženýrskogeologický průzkum u mostu ev.č. 12512-1, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.8.1 - Inženýrskogeologický průzkum“.
- [4] Byly provedeny jádrové vývrty vozovky, jehož závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.8.2 - Jádrové vrty vozovky“.
- [5] Z jednotlivých jednání byly provedeny zápisy, jejichž závěry jsou součástí přílohy projektové dokumentace „E.9.1 - Zápisy z výrobních výborů a ostatních jednání“.
- [6] Žádný další průzkum nebyl proveden.

3.4. DOTČENÉ NORMY A LITERATURA

- | | | |
|------|------------------------|---|
| [1] | ČSN 73 6101 | Projektování silnic a dálnic. |
| [2] | ČSN 73 6102 ed. 2 | Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. |
| [3] | ČSN 73 6110 | Projektování místních komunikací. |
| [4] | TP65 - CDV-Brno | Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích. |
| [5] | VL1 - Min. Dopravy | Vozovky a krajnice. |
| [6] | Krajčovič, Jůza - CERM | Silnice a dálnice I - Návodů na vypracování cvičení. |
| [7] | ČSN 01 3466 | Výkresy inženýrských staveb-Výkresy pozemních komunikací. |
| [8] | ČSN 73 6131 | Část:1 Stavba vozovek. Dlažby a dílce. Část 1: Kryty z dlažeb. |
| [9] | ČSN 73 6114 | Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování. |
| [10] | ČSN 73 6133 | Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací. |
| [11] | TP 133 | Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (II. Vydání). |
| [12] | TP 170 | Navrhování vozovek pozemních komunikací. |

4. VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Seznam souvisejících stavebních objektů:

SO 101	SILNICE III/12512
SO 201	MOST EV.Č. 12512-1 PŘES POTOK V OBCI PAVLOVICE
SO 401	PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ

Stavba není dělena na provozní soubory.

5. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

5.1. STÁVAJÍCÍ STAV OBJEKTU

V zájmovém území se ve stávajícím stavu nachází dle směru staničení silnice III/12512 pouze levostranný chodník šířky 1,20m, jehož povrch je tvořen z cementobetonové dlažby. Nástupní hranou je tak vybavena pouze autobusová zastávka „Pavlovice“ směrem na obec Kladruhy. V opačném směru zastávka postrádá veškeré vybavení. Je zde umístěn pouze zastávkový přístřešek.

Nadmořská výška okolního terénu se pohybuje okolo 385 - 418 m.n.m.

5.2. OBSAH DOKUMENTACE

D.1.1.1 - Technická zpráva

D.1.1.2 - Výkresy

D.1.1.2.1 - Situace pozemní komunikace

D.1.1.2.2 - Podélný profil

D.1.1.2.3 - Vzorový příčný řez

5.3. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

Zvoleným technickým řešením rekonstrukce veřejného prostoru je vzhledem ke zjištěným poznatkům v blízkosti autobusové zastávky „Pavlovice“ v centrální části obce (u rybníka) vybudování zárodku nového chodníku a nového autobusového nástupiště. Chodník i nástupiště budou mít nově povrch z cementobetonové dlažby tl. 60mm s podkladní vrstvou ze štěrkodrti. Veškeré nové zpevněné plochy budou také vybaveny vodící linií výšky 100mm, která bude tvořena novým chodníkovým obrubníkem 100x100x1000mm. Prefabrikované obrubníky budou uloženy do betonu C20/25-XF3. Návrh zpevněných ploch bude splňovat podmínky pro pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb).

- Předpokládaný rok výstavby: 2022

5.3.1. *Směrové řešení*

Řešení navazuje na směrové řešení silnice III/12512 (SO 101).

5.3.2. *Výškové řešení*

Řešení navazuje na směrové řešení silnice III/12512 (SO 101).

5.3.3. *Šířkové uspořádání, příčný sklon*

Šířka nástupiště v rámci autobusového zálivu je navržena 2,20m. Šířka zárodku chodníku navazující na místní komunikaci je 1,50m. Příčný sklon je navržen jednotný v hodnotě 2,00% s vyspádováním do vozovky.

5.3.4. *Rozhledové poměry*

V rámci tohoto stavebního objektu nebylo řešeno.

5.3.5. *Konstrukce vozovky*

Konstrukce chodníku / nástupiště - úprava č.4

Cementobetonová dlažba, ČSN 73 6131	DL	60mm
Lože z hrubého drceného kameniva frakce 6/8mm ČSN 73 6131	L	30mm
Štěrkodrt' ČSN EN 13242, ČSN EN 13285, ČSN 6126-1	ŠDA 0/32	150mm
Zemní plán bude splňovat filtrační kritérium		
Přehutněná zemní plán		
Konstrukce nového chodníku celkem		240mm

Míra zhutnění na pláni chodníku 30 MPa (poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,3$).

Míra zhutnění v aktivní zóně, násypu a v podloží násypu dle ČSN 72 1006.

5.3.6. Odvodnění

Odvodnění nového chodníku a nástupiště bude řešeno stejně jako ve stávajícím stavu. Povrchová voda bude odvedena gravitačně příčným a podélným sklonem zpevněných ploch do vozovky a dále uliční vpusti a přilehlého vodního toku.

Veškeré odvodňovací prvky jsou detailně znázorněny v příloze projektové dokumentace „D.1.1.2.1. - Situace pozemní komunikace“.

5.3.7. Bezpečnostní zařízení

V rámci stavebního objektu SO 102 nebylo řešeno.

5.3.8. Dopravní značení

V rámci stavebního objektu SO 102 nebylo řešeno.

5.3.9. Bourací práce

Dojde k demolici stávající konstrukce chodníků (obrubník, cementobetonová dlažba). Dále budou chráněny stávající vzrostlé stromy a keře.

5.3.10. Zemní těleso a zemní práce

Nově navržené chodníky a nástupiště kopírují stávající terén. Před zahájením stavby budou dotčené svahy odhumusovány a po dokončení stavby opětovně ohumusovány v tl. 150mm.

Veškeré násypy budou provedeny z nakupovaného materiálu, který bude vhodný do násypu. Jednotlivé vrstvy budou hutněny po 300mm tak, aby bylo dosaženo požadované únosnosti pláň. (požadavek na $E_{def,2}=30\text{MPa}$, poměr $E_{def,2} / E_{def,1} < 2,3$). Pokud nebude možné dosáhnout požadované únosnosti pláň, bude v místech mimo sanace podloží vyměněna podložní zemina za kamenitou sypaninu z drceného kameniva fr. 0/90mm v tl. 2x250mm.

Pro kontrolu míry zhutnění bude prováděna statická zatěžovací zkouška na pláni zemního tělesa a podkladní vrstvě chodníků. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny po 50m ve stejných místech a budou geodeticky zaměřeny. Volba zkušební akreditované laboratoře pro realizaci statických zatěžovacích zkoušek bude odsouhlasena projektantem a investorem. Statické zatěžovací zkoušky budou prováděny v souladu s ČSN 72 1006, ČSN 73 6190, TP 170 a TKP 5. O provedení statických zatěžovacích zkoušek budou vedeny protokoly včetně sumarizačního zápisu do protokolu.

5.3.11. Křížení, vjezdy a sjezdy

V rámci stavebního objektu SO 102 nebylo řešeno.

6. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Režim povrchových vod a zásady odvodnění jsou uvedeny v bodu „5.3.6. - Odvodnění“ této zprávy. Režim podzemních vod a ochrana pozemní komunikace nejsou předmětem této stavby.

7. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVIZORNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Návrh dopravních značek je uveden v bodu „5.3.8. - Dopravní značení“ této zprávy.

Návrh dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provizorní informace a dopravní telematika nejsou předmětem této stavby.

8. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Postup výstavby je řešen v příloze projektové dokumentace „B - Souhrnná technická zpráva“.

Zvláštní podmínky na výstavbu a údržbu mimo obecně platných a v projektové dokumentaci

uvedených předpisů nejsou požadovány.

9. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Technologická vybavení nejsou předmětem této stavby.

10. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Veškeré hodnoty jsou uvedeny v bodu „5.3. - Popis technického řešení“ této zprávy.

11. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace je řešen v příloze projektové dokumentace „B - Souhrnná technická zpráva“.

Brno, duben 2021

Vypracoval: Ing. Martin MEJZLÍK

Kontroloval: Ing. Miroslav TOBEK